

OPTIMITZACIÓ D'UN COTXET DE NADÓ

Elena Cámara Rodríguez

Laura Carrera Prat

Núria Gràcia da Silva

Gisela Vacas Romero

Mòdul de sostenibilitat i accessibilitat

Professor: Rafael Morillas Varon

20/12/2022

ÍNDEX

1. Introducció i objectius
2. Antecedents (productes existents)
3. Prestacions i condicionants de l'usuari (amb possibles discapacitats)
4. Especificacions tècniques (anàlisi)
5. Disseny conceptual (croquis funcional)
6. Plec de condicions (normativa)
7. Conclusions
8. Bibliografia

1. Introducció i objectius

Aquest treball tracta sobre l'optimització d'un cotxet per nadons. Per fer aquest treball vam realitzar una sèrie de preguntes a persones amb fills petits per conèixer quines eren les preferències i necessitats dels usuaris a l'hora de comprar un cotxet. Un cop obtinguts els resultats els vam estudiar i vam realitzar una sèrie d'optimitzacions per tal d'aconseguir un cotxet que s'adaptés a les necessitats dels usuaris.

Per a la realització d'aquest treball ens vam marcar tres objectius diferents. El primer d'ells va ser dissenyar un cotxet destinat a persones amb dificultats a l'hora de transportar-lo ja que un dels nostres interessos era centrar-nos en un públic amb dificultats a l'hora d'aixecar objectes pesants ja sigui per problemes a l'esquena o altres limitacions.

El segon objectiu plantejat va ser crear un cotxet còmode i eficient pel transportador per tal que el pugui utilitzar moltes hores en el cas que fos necessari sense tenir un cansament excessiu.

I finalment l'últim va ser dissenyar un cotxet segur i còmode pel nadó.

2. Antecedents (productes existents)

Per poder comparar els cotxets de nadó que ja existeixen amb el nostre, hem decidit buscar cinc cotxets que estan actualment al mercat, disponibles per a qualsevol persona. Hem cercat les característiques més rellevants dels cinc, tals com les dimensions, les rodes o les solucions úniques de cada cotxet que intenten millorar l'experiència de tots els pares amb nens petits.

I. Cotxet 2 peces “EPIC” (Jané)

Aquest cotxet està dissenyat per a nens que arribin fins als 6 mesos o fins als 15 kg de pes. El cotxet obert té unes dimensions de 80-100 x 59 x 91-112 cm, variants gràcies a la regulació del manillar, i tancat té unes dimensions de 63 x 59 x 33 cm. Pesa 8,93 kg i les seves rodes davanteres són blocables, mentre que les posteriors compten amb suspensió independent i extraïble. A més, aquest cotxet compta amb un xassís d'alumini amb ancoratge Pro-Fix i pneumàtics d'hidro PU. La empunyadura del manillar és ergonòmica de PU leather.

Com a solucions adoptades per aquest cotxet, tenim que, els dissenyadors d'aquest, van preferir addicionar un manillar regulable en alçada fins a 7 posicions, un plegat compacte per facilitar l'emmagatzematge d'aquest i una hamaca reversible i extraïble, intercanviable per un matalasset també reversible. Compta amb un reposapeus ajustable, un fre de mà disposat al manillar, un arnés amb tres punts de fixat i una cistella amb capacitat per a càrregues fins a 4 kg o, el que és el mateix, 9 litres. Per últim, el cotxet compta amb 3 posicions reclinables de cara als pares.

Aquest cotxet tindria un preu de mercat final de 379 €, essent un dels més econòmics d'aquesta llista, tenint en compte que, amb aquest, s'inclouen una bombolla de pluja i una bossa.

II. “Roller Convert Click” (Jané)

Hem decidit escollir un cotxet de la mateixa marca que l'anterior per, així, poder comparar també les diferències entre els productes d'una mateixa casa. En aquest cas, el cotxet està dissenyat per nens amb una edat compresa entre el naixement i els dos anys o fins que el nadó arribi als 15 kg. El cotxet obert té

unes dimensions de 90 x 57 x 101 cm, mentre que tancat, mesura 29 x 57 x 77 cm i pesa 12 kg. Les rodes traseres compten amb suspensió i amb una sèrie de materials que fan que, aquest cotxet, sigui lleuger.

El manillar d'aquest, al contrari que l'anterior, no és regulable, però, compta amb un sistema que et permet plegar el cotxet des d'aquí, permetent fer-lo indistintament amb o sense hamaca. Compta amb una cistella que té una capacitat de fins a 7 kg, un arnés amb 5 punts de fixat (mentre que l'anterior en tenia tres) i una hamaca que es pot convertir en cabàs, permetent que el cotxet et duri més temps. Per últim, al contrari de l'anterior cotxet que en tenia tres, compta només amb dues posicions de reclinament.

Aquest cotxet té un preu de 329 €, essent aquest el preu més baix de la llista que nosaltres hem creat.

III. “Cotxet de bebé - Tour” (Twistshake)

Canviant de marca, arribem a Twistshake, una que sobretot obté benefici gràcies a les seves vendes per Internet. El cotxet està dissenyat per a nens des del naixement fins als tres anys d'edat, els 22 kg de pes o, a diferència dels altres, fins als 90 cm d'alçada. Obert, té unes dimensions de 52 x 27 x 65 cm i, tancat, 63 x 51 x 36 cm, amb un pes de 7 kg, essent el cotxet més lleugers de tots els que hem trobat. Les quatre rodes compten amb suspensió amortiguadora.

El seu manillar no és regulable, però sí plegable, a més que el plegat total del producte és fàcil gràcies a aquest. L'arnès integrat que posseeix aquest cotxet compta amb tres punts de fixat i, el cotxet, compta amb un cabàs protector i un reposapeus plegable, però no ajustable. Per últim compta amb dos posicions de reclinament, les dues cap als pares, i una cistella sota el carro amb capacitat fins a 3 kg. En aquest cas, el cotxet té un preu aproximat de 420 €.

IV. “Bugaboo Fox 3” (Bugaboo)

En aquest cas, estem en front d'un cotxet dissenyat per nens des del naixement fins als tres anys o els 22 kg. Quan el cotxet està obert, té unes dimensions de 60 x 88 x 105 cm, i quan està tancat són de 60 x 90 x 47 cm. Pesa, aproximadament, 10 kg i les seves rodes són de 22 cm, les davanteres, i de 30

cm, les traseres, amb suspensió en les quatre rodes. Aquest cotxet està fet de teixits suaus i impermeables per protegir al nadó amb qualsevol tipus de clima.

El manillar d'aquest cotxet és ajustable en alçada, poguent regular-lo fins a 20 cm. Té dos tipus de plegat: en una pesa, més senzill i còmode gràcies als botons del manillar, i en dues peces. Compta amb un arnès de seguretat amb cinc posicions de tancat, un cabàs ventilat, una cadira reversible i una cistella de capacitat fins a 10 kg o 35 litres. Per últim, el cotxet té dues posicions de reclinament. Té un preu de 1023 €, aproximadament, situant aquest com el producte més car de la nostra llista.

V. “Xplory X” (Stokke)

L'últim cotxet d'aquesta llista està dissenyat per nens des del naixement fins als 22 kg, com hem pogut veure, aquest cotxet només es guia pel pes del nadó i no per l'edat. El cotxet estant obert té unes dimensions de 56 x 131 x 101 cm i tancat té unes dimensions de 105 x 47,5 cm. Aquest és el producte més pesat de la nostra llista de cotxets, amb un pes aproximat de 13,4 kg. Compta amb rodes extraïbles i contra burxades, a més que les davanteres són giratòries bloqueables.

El seu manillar és regulable en alçada i angle, es plega en dues peces i el seu arnès acolxat té 5 punts de tancat. Té un seient amb protecció i reclinable, un reposapeus ajustable en fins a 3 posicions, una capota extensible amb visera, un coixí acolxat extraïble, frens de mà d'una sola pulsació i la barra del seient que protegeix al nen és extraïble. Posseeix una cistella amb 5 posicions de reclinament, tres cap als pares i dos cap a l'exterior, i una cistella de fins a 3 kg de capacitat de càrrega. Aquest últim cotxet té un preu aproximat de 950 €.

3. Prestacions i condicionants de l'usuari (amb possibles discapacitats)

Per conèixer les necessitats i preferències dels usuaris a l'hora de comprar el seu cotxet vam decidir fer una sèrie de preguntes a diferents usuaris. Un cop obtingudes les respostes les hem estudiat i classificat en les necessitats que tenen els nadons i les necessitats que té la persona que transporta el cotxet.

I. Necessitats pensades per qui transporta el cotxet

- Espai per emmagatzemar: ampli espai per guardar diferents objectes ja siguin de cura personal pel nadó com objectes personals de la persona que transporta el cotxet.
- Comoditat del manillar: manillar encoixinat per tal de tenir un bon suport de les mans si passes molta estona passejant amb el cotxet i evitar un cansament excessiu.
- Facilitat per maniobrar: Cotxet fàcil de conduir i transportar tant amb una mà com amb dues.
- Facilitat per transportar: El cotxet ha de ser prou lleuger perquè qualsevol usuari sigui capaç d'aixecar-lo i transportar-lo.
- Plegat simple: Sistema de tancament senzill per tal de poder guardar el cotxet amb la major facilitat possible.

II. Necessitats destinades al nadó

- Adaptable a condicions meteorològiques: adaptable als diferents climes que puguin afectar el nadó.
- Adaptable al creixement del nadó: La cadireta ha d'adaptar-se el màxim de temps possible a la mida del nadó, per tal d'evitar el canvi molt seguit del producte.
- Postura regulable: La cadireta del nadó ha de poder regular-se en diferents angles per tal d'aconseguir que el bebè vagi des de completament estirat fins a completament assegut.

- Plagiocefàlia: La plagiocefàlia és una anomalia que provoca la malformació del crani del nadó. És necessari que el cotxet compti amb materials que evitin aquesta malformació del crani.
- Seguretat: La cadireta ha de ser segura per tal d'evitar possibles accidents i que el nadó pugui prendre mal.

III. Principis del disseny universal

El disseny universal és el disseny dels productes, entorns i serveis per ser utilitzats per qualsevol persona sense necessitats de que el producte sigui adaptat o tingui un disseny universal.

Per fer el nostre producte ens hem basat en el disseny universal, i hem relacionat les necessitats de l'usuari, explicades anteriorment, amb els set principis del disseny universal.

1. Ús equitatiu: Un manillar còmode i regulable a diferents alçades és equitatiu, ja que ho pot fer servir qualsevol persona independentment de l'altura d'aquesta.
2. Flexibilitat d'ús: La cadireta ha de ser adaptable a un ampli rang de diferents condicions meteorològiques. L'usuari ha de poder escollir el mètode que consideri més convenient depenen del clima del moment.
3. Ús simple i intuïtiu: La cadireta no ha de ser complexa a l'hora de maniobrar amb ella, fent que el disseny del producte sigui fàcil d'entendre, atenint-nos a l'experiència, coneixement, habilitats o nivell de concentració de l'usuari.
4. Informació perceptible: El disseny ha de comptar amb un sistema de plegat senzill que comuniqui de manera clara i eficaç les instruccions i passos que l'usuari necessiti seguir per poder plegar el cotxet.
5. Tolerància a l'error: El producte ha d'aconseguir minimitzar els riscos i conseqüències que es poden produir utilitzant-lo. Ha d'evitar que el nadó pugui prendre mal o adquirir malformacions com la plagiocefàlia.

6. Esforç físic baix: La cadireta ha de comptar amb el material adient per tal que l'usuari faci el menor esforç físic possible en el moment de transportar el producte.
7. Dimensions i espai per l'accés i l'ús: El cotxet ha de comptar amb un espai accessible per a tothom on poder guardar tot allò que sigui necessari.

4. Especificacions tècniques (anàlisi)

I. Solucions adoptades:

- Per tal d'evitar el problema sobre la falta d'emmagatzematge, la millor solució trobada ha estat afegir un cistell desmuntable.
- Per poder aportar una comoditat al manillar i tenir una facilitat amb la maniobra del cotxet, la resolució ha estat afegir un manillar encoixinat i regulable a més a més d'una empenyadura amb orientació regulable.
- Per tal d'aconseguir un plegat simple i un transport fàcil, es va optar per la possibilitat d'un plegat automàtic tipus llibre, i la possibilitat de ser desmuntada per peces.
- Per resoldre els problemes que comporten segons quines condicions meteorològiques, es va optar per incorporar una visera regulable.
- En referència a poder-se adaptar al creixement del nadó, es va decidir posar un respalller ajustable i reclinable.
- Envers les solucions adoptades per evitar la plagiocefàlia i possibles caigudes, es va incorporar un coixí i un arnés, a més a més d'un fre tan manual com automàtic.

II. Característiques tècniques més rellevants / Millores introduïdes

Com a característica més importants, es va decidir incorporar un motor, ja que aporta un ampli ventall de millores.

D'una banda, la incorporació del motor, dona peu a que aquest pugui ser transportat més fàcilment, sobretot si porta càrrega en el cistell, ja que es requerirà d'un esforç físic inferior. En quant a esforç físic baix, el motor permet que tant com el plegat, com la regulació de la visera entre d'altres, sigui automàtica.

D'altra banda proporciona més seguretat, ja que es va optar per un fre tan automàtic, que donava una major capacitat de reacció a possible accidents, com manual.

III. Llista de materials que defineixen el producte

- Plàstic o acer inoxidable.
- Pintura resistent a l'aigua i que no siguin tòxiques.
- Unions de plàstic.
- Rodes de plàstic i roda per tal de que la conducció sigui suau.
- Roba impermeable per tal de ser resistent a l'aigua, en general materials molt lleugers, manejables i fàcils de transportar.

5. Disseny conceptual (croquis funcional)

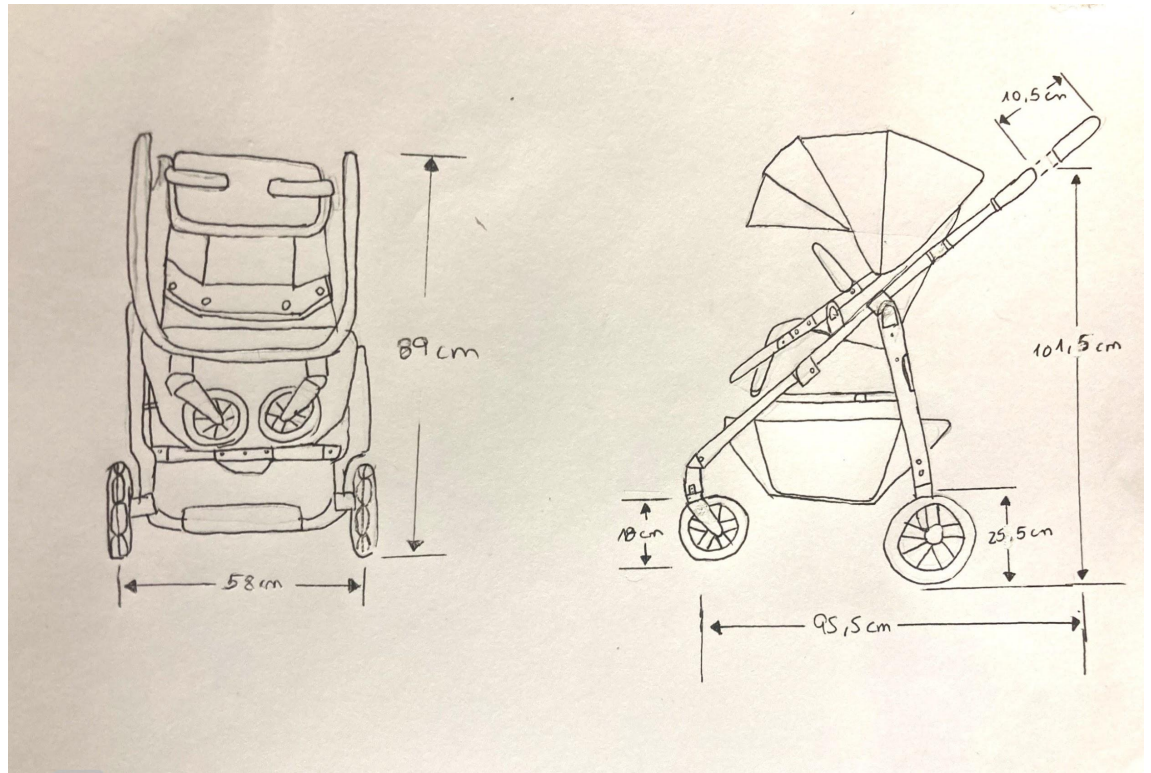
I. Concretar com es duran a terme les solucions adoptades

Per aconseguir que el disseny del nostre producte s'adapti a les necessitats dels usuaris esmentades anteriorment hem decidit afegir una sèrie de característiques i complements a la nostra cadireta.

- Hem afegit a la part de baix del nostre producte una cistella desmuntable per poder guardar totes les coses que l'usuari necessiti. Hem fet que la cistella sigui desmuntable per poder mantenir la lleugeresa del producte en cas de no necessitar portar res.
- Per assolir la màxima comoditat hem optat per afegir un manillar encoixinat i que a més a més sigui regulable, és a dir que l'usuari pugui fer el manillar més o menys alt adaptant-se així a l'altura de tothom.
- El nostre producte comptarà amb un sistema de tancament automàtic que s'activa gràcies a un dels botons col·locats al lateral de la cadireta, aconseguint així que qualsevol sigui capaç de plegar el seu cotxet.
- La nostra cadireta tindrà un motor per tal de facilitar el transport d'aquesta. El motor incorporat les rodes posteriors proporcionarà una ajuda a l'hora d'empènyer el cotxet en cas de necessitat.
- Per tal que el nadó pugui estar còmode en qualsevol clima, hem afegit a la part damunt del cotxet una visera regulable per tal d'evitar que el nadó es pugui veure afectat per les condicions meteorològiques com per exemple la pluja o l'excés de sol.
- El disseny tindrà una cadira regulable en diferents eixos. Amb un simple moviment de mà la cadira podrà passar d'estar completament estirada a completament recta, passant per punts intermedis. D'aquesta manera ens assegurem de la màxima comoditat del nadó obtenint que en un mateix cotxet pugui anar tan estirat com completament assegut.

II. Croquis de producte, destacant on estan els components introduïts que aporten les solucions de manera funcional

III. Dispositius necessaris



IV. Dimensions del producte

Les dimensions del nostre cotxet estan pensades seguint la normativa i les necessitats de l'usuari, les quals són les que us mostrem a continuació.

L'objecte fa 89 centímetres d'alt per 58 d'amplada i 95,5 centímetres de llargada.

Pel que fa a les rodes, hem optat per dues dimensions diferents; per les rodes del davant la mida establerta és de 18 centímetres i per les traseres 25,5 centímetres.

Finalment, el manillar té una longitud de 10,5 centímetres i amb aquest desplegat, el cotxet té una alçada total de 101,5 centímetres.

V. Ubicació dels components

A les rodes davanteres hi troba el fre i el dispositiu d'estacionament. A la part inferior del cotxet hi situa el motor i al seu damunt, la cistella desmuntable. El manillar es troba a la part superior del cotxe i al seu davant, la visera regulable. I finalment, les unions que permeten desmuntar el cotxet es situen a la meitat del cotxet.

6. Plec de condicions

I. Normativa:

1. UNE-EN 1888 Articles de puericultura i transports de rodes per a nens i nenes

1.1 Objecte i camp d'aplicació.

Aquesta norma europea especifica els requisits de seguretat i els mètodes d'assaig per a les cadires de passeig i cotxes de passeig, dissenyats per al transport d'un o més nens, de fins a 15 kg cadascun i fins a 20 kg per a en qualsevol plataforma integrada en la qual un nen pugui anar dempeus.

Aquesta norma europea no cobreix les joguines, el portabebés proveïts de rodes; les cadires de passeig i cotxes de passeig propulsats per un motor ni les cadires de passeig i cotxes de passeig dissenyats per a nens amb necessitats especials.

1.2 Requisits.

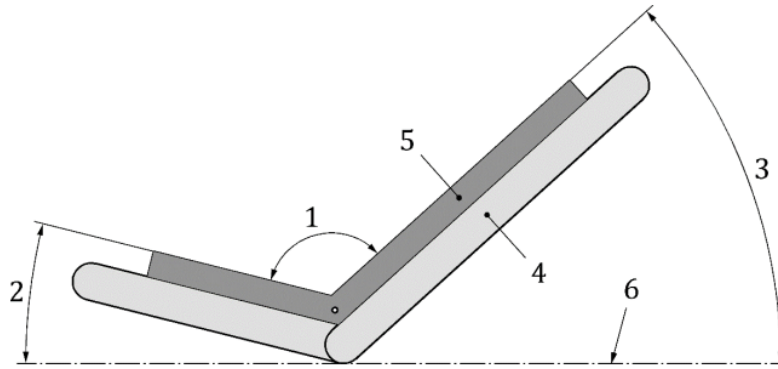
- 8.1.1.3 Seient:

Les cadires de cotxe estan exempts dels requisits d'aquest apartat.

Quan es mesuren d'acord amb l'apartat 8.1.1.2.1:

- l'angle (1) entre el seient i el respall (vegeu la figura 30) no ha de ser inferior a 95°; i
- l'angle (2) entre el seient i l'horitzontal (vegeu la figura 30) no ha de ser inferior a 0°; i
- l'angle (3) entre el suport i l'horitzontal (vegeu la figura 30) no ha de ser inferior a 0°.

NOTA Es considera que els angles per sota de la línia horitzontal són inferiors a 0°.



Leyenda

- 1 Ángulo entre el asiento y el respaldo
- 2 Ángulo entre el asiento y la horizontal
- 3 Ángulo entre el respaldo y la horizontal
- 4 Asiento
- 5 Dispositivo de medición de ángulos
- 6 Horizontal

Figura 30 – Medición del ángulo del respaldo

- 8.3.5.1 Sistema de plegat per a emmagatzament o transport:

Han d'incorporar un o més mecanismes de bloqueig.

- 8.3.5.1.1.2 Desplegament incomplet:

Per a evitar els perills derivats d'un desplegament incomplet, ha d'haver-hi almenys dos dispositius de bloqueig i almenys un dispositiu de bloqueig ha d'activar-se automàticament quan el producte s'ha desplegat per complet per al seu ús.

- 8.3.5.1.1.3 Alliberament involuntari del(dels) mecanisme(s) de bloqueig:

- Apartat b. Ha d'haver-hi dos dispositius d'operació separats i independents que compleixin un dels requisits següents:
- Subapartat 2. On tots dos dispositius d'operació estan destinats a ser accionats amb la(s) mà(s) (per exemple, per la seva posició, forma, d'acord amb les instruccions d'ús del fabricant, etc.), han de tornar automàticament al seu estat original i els dispositius de bloqueig han de reactivar-se.

- 8.3.5.3.2 Manillars telescòpics:

Els manillars telescòpics han d'estar proveïts de dispositius per a evitar la separació o el desbloqueig involuntari durant l'ús.

- 8.8 Dispositius d'estacionament i fre:

El vehicle ha d'estar proveït d'un dispositiu d'estacionament, el mecanisme del qual pugui ser

accionat pel cuidador, estant dempeus al costat del manillar

Si el dispositiu d'estacionament o el seu mecanisme d'operació es troben dins del volum protegit, han de dissenyar-se de manera que el nen, assegut en el vehicle, no pugui accionar-los.

Aquest requisit es compleix si:

- Apartat a. Una força mínima de 50 N o una torsió mínima de 0,34 Nm són necessàries per a alliberar el dispositiu d'estacionament;

Els dispositius d'estacionament de vehicles amb roda(s) davantera(s) giratòria(es) s'han d'activar simultàniament en totes les rodes davanteres o posteriors o els conjunts de rodes amb una única acció.

Si el vehicle té un dispositiu de fre, el cuidador ha de poder activar el dispositiu de fre mentre camina.

2 UNE-EN 17128 Vehicles lleugers motoritzats per al transport de persones i mercaderies i instal·lacions relacionades i no subjectes a homologació per a ús a la carretera. Vehicles elèctrics lleugers personals (PLEV):

Segons la norma UNE-17128 (per a vehicles lleugers motoritzats), apartat 4, el nostre vehicle seria un vehicle de classe 1, sense sistema d'autoequilibri que no supera en velocitat els 6 km/h.

Segons l'apartat 7, per a vehicles parcialment elèctrics de classe 1, la velocitat del motor no pot superar els 3 km/h. A més, l'usuari ha de poder apagar el motor en tot moment d'acord amb el procediment descrit en les instruccions del fabricant. L'apagat automàtic ha d'estar sempre per sobre del manteniment del producte sencer (així podem evitar que si prems per error el botó d'encés del cotxet a l'hora de plegar-lo s'encengui). Quan el vehicle s'apropi a la màxima velocitat, el motor haurà de reduir la velocitat per tal de que aquesta no es superi.

En cas de portar un fre mecànic i no un automàtic, haurem de tenir en compte que s'haurà de parar el motor abans de començar a frenar.

En cas de portar un fre automàtic, la potència de conducció del motor en aquell moment ha de ser tal per a que la frenada sigui immediata. Al nostre cas, no afectaria molt perquè només comptarà amb una velocitat.

Segons l'apartat 10 sobre la càrrega de la bateria del motor, en cas de portar integrat un sistema de càrrega s'haurà de tenir molt de compte de cara a la possibilitat de perills deguts al contacte accidental amb les connexions de càrrega i el mateix vehicle. També s'ha de tenir en compte la possibilitat de sobrecàrrega degut a la mala utilització del producte.

II. Compliment dels criteris DALCO: Deambulació. Aprehensió. Localització. Comunicació.

Deambulació: Gràcies al motor que volem incorporar al nostre cotxet, no s'haurà de fer força excessiva a l'hora de pujar una rampa o, fins i tot, a l'hora de pujar escales en cas de que hagi de realitzar aquesta acció. Amb aquesta millora, estàs ajudant, a part de a la deambulació, al sisè principi del disseny universal, reduint l'esforç físic necessari per a realitzar un passeig.

Aprehensió: El nostre producte serà fàcil de plegar i, per tant, de transportar, millorant l'aprehensió a l'hora d'agafar-lo. A més, només té un botó per encendre

i apagar el motor, fent aquest mateix les dues funcions, i compta amb un manillar ajustable tant en alçada com en angle, millorant les condicions per gent més alta, per exemple.

Localització: Gràcies als nostres punts ajustables, podem afegir accessoris extraïbles al cotxet com poden ser reflectors per comunicar la posició del cotxet als cotxes del carrer en cas de passejar de nit.

Comunicació: Gràcies a la capota extraïble i a les posicions de reclinament de la cadireta del cotxet, els pares sempre podran estar atents amb els nadons i sempre podran comunicar-se amb ells.

7. Conclusions

En l'elaboració d'aquest treball s'ha obtingut que és totalment viable la realització d'un cotxets per nadons per a persones amb problemes físics les quals no poden aixecar gaire pes.

També hem pogut idear un cotxet ideal per ser utilitzat moltes hores gràcies al manillar encoixinat i el motor elèctric per tal d'evitar un cansament excessiu de l'usuari.

Finalment, l'objectiu plantejat corresponent a la creació d'un cotxet segur i còmode pel nadó a partir d'un respalller reclinable segons l'edat de l'infant.

Els objectius plantejats, per tant, s'han assolit amb èxit.

8. Bibliografía

<http://www.sidar.org/recur/desdi/usable/dudt.php>

https://janeworld.com/cochecitos-de-bebe-outlet/800524-100461-carrito-de-paseo-2-piezas-baby-set-soul-scout-outlet.html?gclid=Cj0KCOiAtICdBhCLARIsALUBFcGcdWpg5W6DRjEDdNK-GO_0JuVdPtadAc6kEkDnfZGphT9qid6St8kaAqagEALw_wcB#/761103-color-steel_grey?utm_source=google&utm_medium=organic&utm_campaign=surfaces

https://www.amazon.es/Nurse-Jan%C3%A9-Roller-Convert-Click/dp/B07R4TP2WZ/ref=asc_df_B07R4TP2WZ/?tag=googshopes-21&linkCode=df0&hvadid=301140084863&hvpos=&hvnetw=g&hvrnd=4883388062780930968&hvpon=&hvptwo=&hvqmt=&hvdev=c&hvdvcmdl=&hvlocint=&hvlocphy=20270&hvtargetid=pla-746864679346&psc=1

https://twistshake.com/es/p/twistshake-tour-black?gclid=Cj0KCOiAtICdBhCLARIsALUBFcGcnlwqhPw7vmpeUhyTE4lLox1AEPiOpuZSAglXMPbRV_LhISh0h90aArt8EALw_wcB

https://www.elconfidencial.com/decompras/2020-08-03/sillas-de-paseo-para-bebe-tipos-precios-ninos_2702576/

https://www.bitti.es/es/cochecitos-confortmultiterreno/silla-de-paseo-stokke-xplory-x/p14895?gclid=Cj0KCOiAtICdBhCLARIsALUBFcFUBzBdcGso_nYZBUFFrriGlnNrkmbYEEem9Mj2eNzm3BCabzzooM1JokaArO3EALw_wcB#init-color-28106

https://www.bugaboo.com/es-es/carritos/bugaboo-fox-3/bugaboo-fox-3-bassinet-and-seat-stroller-black-base-forest-green-fabrics-forest-green-sun-canopy-PV003876.html?cetid=1-50-1&gclid=Cj0KCOiAtICdBhCLARIsALUBFcFB5nO7DO4QrBINAEuyoChuibNZmUaRfpqdHY2KOEg4mumiP8V55tUaAnmFEALw_wcB&gclidsrc=aw.ds

<https://www.bebesvictoria.es/cochecitos-sillas-de-paseo/>

Norma UNE-EN 17128

Norma UNE-EN 1888

