



Acta de reunió de la Junta d'Escola extraordinària de l'EPSEVG

Núm. de sessió: 4/2022

Data: 29 de setembre de 2022

Hora d'inici: 12.47h.

Hora d'acabament: 13.50h.

Lloc: Sala d'Actes EPSEVG

Membres

Assistents:

Zaragoza Monroig, Marisa – PDI-A, membre nat – Presidenta

Morillas Varón, Rafael – PDI-B, membre nat – Secretari Acadèmic

Alemany, Pilar – PAS, membre electe

Aliau Pons, Joan Josep – PDI-B, membre nat

Andrada Gascón, Pere – PDI-A, membre nat

Arnó Macià, Elisabet – PDI-A, membre nat

Baile Puig, Maite – PDI-A, membre electe

Batlle Arnau, Carles – PDI-A, membre nat

Blanqué Molina, Balduí . PDI-A, membre electe

Campaña Álvarez, Mario – Estudiantat, membre electe

Díaz Boladeras, Marta – PDI-A, membre nat

Espina Flores, Paula – Estudiantat, membre electe

Esteve Cusiné, Jordi – PDI-B, membre electe

Fornás Alfonso, Pol – Estudiantat, membre electe

Garcia Martínez, Josep Oriol – Estudiantat, membre electe

Gargallo Miranda, Júlia – Estudiantat, membre electe

González Rojas, Hernán – PDI-A, membre nat

Magnusson Morer, Ingrid – PDI-B, membre electe

Marin Tordera, Eva – PDI-A, membre nat

Martí Colom, Pau – PDI-A, membre nat

Martín Fuentes, Enric – PDI-A, membre nat

Massana Hugas, Immaculada – PDI-A, membre electe

Mestres Romeu, Montserrat – PAS, membre nat

Miret Tomàs, Jaume – PDI-A, membre nat

Molina Gallego, Marc – Estudiantat, membre electe

Moreno Lupiáñez, Manel – PDI-A, membre electe

Perat Benavides, Ignasi – PDI-A, membre nat

Prat Farran, Joana d'Arc – PDI-A, membre electe

Ramos Herrero, Paula – Estudiantat, membre electe

Raya Giner, Cristóbal – PDI-A, membre nat

Raya Marcos, David – PAS, membre electe

Rodríguez de la Peña, Gume – PAS, membre electe

Romagosa Martínez, Jan – Estudiantat, membre electe

Román Jiménez, José Antonio – PDI-B, membre electe



Ruiz Avila, Elisabeth Sarai – Estudiantat, membre electe
Salvadó Cabré, Nati – PDI-A, membre nat
Sánchez José, Marian – PAS, membre electe
Sánchez López, Sergi – PDI-A, membre nat
Simó Mezquita, Ester – PDI-A, membre electe
Sivatte Adroer, Maurici – PDI-A, membre nat
Toma, Daniel Mihai – PDI-B, membre electe
Torrent Burgues, Marcel – PDI-A, membre nat
Vilà Martí, Frederic – PDI-A, membre nat

Excusats:

Bernad Pañella, Camil – PAS, membre electe
Casas Fernández, Bernardino – PDI-B, membre electe
Guàrdia Rúbies, Jordi – PDI-A, membre electe
Llorens Garcia, Ariadna – PDI-A, membre electe
Merenciano Saladrigues, Josep M. – PDI-B, membre nat
Miquel Masalles, Jaume – PDI-A, membre nat
Musté Rodríguez, Marta – PDI-A, membre nat
Ramos Herrero, Marta – Estudiantat, membre electe
Trullols Farreny, Enric – PDI-A, membre nat
Vidal Ferré, Rafael – PDI-A, membre nat

Absents:

Castilla Fernández Miquel – PDI-A, membre nat
Català Mallofré, Andreu – PDI-A, membre electe
Del Rio Fernández, Joaquim – PDI-A, membre nat
Dichós Cala, Gerard – Estudiantat, membre electe
Guzmán Solà, Ramon – PDI-A, membre nat
Ledesma Chivite, Marc – Estudiantat, membre electe
López Membrilla, Manel – PDI-A, membre electe
Martínez Antúnez, Nora Isabel – PDI-B, membre electe
Martínez Graña, Óscar – Estudiantat, membre electe
Masip Bruin, Xavier – PDI-A, membre nat
Membrilla Acebedo, Rubén – Estudiantat, membre electe
Nápoles Alberro, Amelia – PDI-A, membre nat
Soler Ruiz, Joan – PDI-A, membre nat

Convidada

Berbegal Mirabent, Jasmina – PDI departament d'Organització d'Empreses

Ordre del dia

Punt únic – Aprovació de la proposta d'estudis de Grau en Enginyeria en Sistemes Ferroviaris (Doc 1/4-2022).



Desenvolupament de la sessió

Punt únic – Aprovació de la proposta d'estudis de Grau en Enginyeria en Sistemes Ferroviaris (Doc 1/4-2022).

Rafael Morillas, Secretari Acadèmic, membre nat – Explica que es fa aquesta Junta de manera extraordinària per què el dia 13 d'octubre s'ha de presentar la proposta d'aquests estudis al Rectorat.

Marisa Zaragozá, directora, membre nat – Primer de tot abans de començar amb l'ordre del dia, té un record pel Manolo Liébanas Personal dels Serveis Tècnics de Laboratori que ens va deixà fa 10 dies.

Explica que des de l'Equip Directiu porta temps treballant sobre el tema, ja que creiem que Vilanova a part de ser marítima, és ferroviària. El Màster Ferroviari ens ha donat molta expertesa i les persones coneixedores del sector ens han dit que necessiten un canvi generacional i la millor manera és fer aquest Grau. Aquests estudis no es fan ni a Catalunya ni a Espanya a dia d'avui, es fan al Regne Unit, a França i als Estats Units. És un projecte a mig termini ja que li donarà prestigi a l'Escola.

El 19 de juliol es va fer una reunió amb el Rector i aquest després va parlar amb la Vicerectora de Política Acadèmica. Ens han comunicat que hem d'emplenar la fitxa de proposta de nous estudis (PIMPEU) i és la Junta d'Escola segons el nostre reglament qui ha de donar el vist i plau a uns nous estudis. Si s'aprova en aquesta Junta passa a la Comissió de Docència de la UPC i després a l'aprovació del Consell de Govern i a la Generalitat de Catalunya.

A més a més el proper any es celebrarà el 175 aniversari del primer tren de Vilanova.

Ignasi Perat, sotsdirector d'Empresa, membre nat – Comenta que l'únic campus que té instal·lacions ferroviàries és el nostre. El Màster ens ha donat molts contactes, però aquest sector està envellit i és una oportunitat per fer aquest estudis a l'Escola i així rejuvenir els professionals d'aquest camp.

Actualment a la Universitat de València tenen una càtedra que és la Càtedra Stadler que el seu objectiu és apropar les tècniques i maneres de funcionar d'una empresa puntera en el seu camp a la Universitat i així facilitar als seus graduats el salt a la indústria, per fer-ho organitzant diferents activitats i també uns premis de disseny. D'aquest tema es fan estudis privats, ja que de públics no hi ha res i tampoc de Grau.



Els estudis privats que es fan son:

ESPANYA:

- Universitat Carlos III juntament amb l'empresa Alston – Màster e Enginyeria Ferroviària.
- Universitat de Comillas – Màster en Sistemes Ferroviaris.
- Universitat de Cantabria (patrocinat per Mafex) – Màster en Enginyeria Ferroviària (60% en línia).
- UNED juntament amb FFE i ADIF – Fan cursos, postgraus i màsters de manera presencial i també en línia.
- TECH School of Engineering – Tot en línia.

EUROPA:

- Regne Unit – A Birmingham – Moltes semblants a la nostra proposta i a l'East London on fan l'especialitat d'Estructures.
- França – Fan els dos cursos comuns (Aeronàutica, Automoció i Ferrocarril) i després s'especialitzen, això nosaltres no ho podem fer ja que tan sols tindriem una única especialitat. Alston a França potencia molt aquests estudis, són macrocampus (Centre Ferrocampus Saintes), nosaltres no ens podem comparar, però si agafar idees. Ara estan fent un nou centre a Nimes en el qual hi participarà Alston.
- Alemanya – Hi ha varies Universitats que fan estructures, d'altres tema de comunicacions i temes de vehicles elèctrics (Dresden, Berlin, Braunschweig, Munchen i Stuttgart).
- Suïssa (Lausanne i Zürich), Àustria (Graz i Wien).

Si aprovem la proposta aniríem a veure com es fa aquest tema a Europa i portar-ho al nostre terreny. Aquí poden participar tots els departaments de l'Escola.

Creiem que la proposta s'adapta molt bé amb als estudis que impartim a l'Escola (Industrial + Disseny + Informàtica). Seríem els únics a l'Estat Espanyol.

Aquests Grau en Enginyeria en Sistemes Ferroviaris també en aportaria nous laboratoris, nou professorat, tindria una afectació en quasi tots els departaments i aliances amb Universitats Europees. Podrien ser estudis que identifiquessin l'Escola.

José Antonio Roman, PDI-B, membre electe – Pregunta per la relació amb Sud Amèrica?



Ignasi Perat – Diu que allà normalment són empreses Europees les que estan participant en el projectes ferroviaris. Ja que allà no tenen gaire formació en aquest tema.

Marta Díaz, Cap Secció departament d'Organització d'Empreses, membre nat – Comenta que li sembla una idea molt bona per l'Escola. Pregunta que si tot va bé en quin temps es faria? I quin perfil de professorat seria necessari?

Ignasi Perat – Estem fent un estudi i hem passat una enquesta al Consell Assessor del Màster que en formen part les empreses, al professorat i els estudiants que han fet el Màster per saber per on hem de tirar. Això s'ha fet fa una setmana i estem pendent de respostes.

Marisa Zaragoza – Explica que és vol aconseguir, també, un cicle superior, ja que ara tenim el cicle mitjà que es fa a l'Institut Francesc Xavier Lluç i Rafecas, i així de manera natural els estudiants després podrien venir a fer el grau amb nosaltres.

A nosaltres ens agradaria poder començar el curs 24/25, però el camí és complicat. Des de la Generalitat la Consellera ha comentat que té tres grans paquets: el pressupost de les universitats, el relleu generacional i les infraestructures. Això vol dir que el tema dels nous graus és difícil.

Manel Moreno, PDI-A, membre electe – Explica que és bona iniciativa. Creu que les empreses han de participar en el desenvolupament dels graus, però per sobre han d'estar els països i la Universitat sobre tot.

Marisa Zaragoza – El Rector el primer que va comentar és que hem de tenir el suport de les empreses. Nosaltres hem d'intentar cobrir les necessitats de les empreses.

Ignasi Perat – Seria molt interessant també fer el tema d'intercanvi universitari i de col·laboració en recerca.

Enric Martín, Cap de Secció departament Ciència i Enginyeria de Materials, membre nat – Espero que aquest grau tiri endavant i us dono tot el meu suport.

Jordi Esteve, PDI-B, membre electe – Crec que em falta informació, per exemple quin tipus de professorat hi treballarà?, la idea la trobo molt bona, però crec que per poder presentar-ho a la Generalitat falten coses.

Rafael Morillas – De moment a la Generalitat s'han de presentar les fitxes emplenades i no cal presentar el Pla d'Estudis. Nosaltres els que us demanem és la voluntat de treballar sobre el tema.

Montserrat Mestres, cap UTG, membre nat – Explica per sobre el calendari de la tramitació:



13 d'octubre: S'han de passar els informes al Vicerectorat.

Desembre: Amb el vist i plau de la Vicerectora passa al Consell de Govern. Si s'aprova, després passa a la Generalitat de Catalunya i per últim al Ministerio, però el primer pas és aprovar la proposta a la Junta d'Escola, si no s'aprova ja no cal fer res més.

Carles Batlle, Cap d'Estudis, membre nat – Comenta que aquest nou Grau serà amb moltes matèries de la branca d'Industrial però amb el tema de les matèries Informàtiques ampliades. Això creiem que suposa uns 800 punts, o sigui 11 professors nous a contractar.

Marisa Zaragoza – El Rector ens va dir que s'hauria d'oferir una entrada de 50 estudiants.

S'aprova per consens la proposta d'estudis de Grau en Enginyeria en Sistemes Ferroviaris.

S'aixeca la sessió a les 13.50h.

El Secretari Acadèmic

Vist i plau
La Presidenta,

Rafael Morillas Varón

Marisa Zaragoza Monroig
